

Decalog SIGB - Aide

Gestion des bibliobus



Ce document est uniquement destiné à l'étude des solutions Decalog.

Votre interlocuteur

Service opérationnel
Decalog SIGB

Rédacteur :

FCO

Édité le : 07/04/2022

TABLE DES MATIÈRES

1	Introduction	2
1.1	Activation de la fonctionnalité	2
2	Paramétrage	3
2.1	Paramétrage du bibliobus	3
2.2	Paramétrage des arrêts	4
2.2.1	Création des arrêts du bibliobus	4
2.2.2	Création des regroupements d'arrêts	5
2.2.3	Création des circuits	5
3	Utilisation du module bibliobus	6
3.1	Circulation	6
3.2	Statistiques	8
4	Annexe	10
5	Notes	11

1 Introduction

Decalog SIGB permet de gérer les bibliobus, ceux-ci sont assimilés à des sites physiques mobiles possédant des arrêts, ce qui permet la gestion des tournées.

La fonctionnalité intègre donc :

- La gestion des arrêts.
- La gestion du fonds.
- La possibilité pour l'abonné d'emprunter, réserver, prolonger et retirer une réservation à chaque arrêt.
- La possibilité d'effectuer les statistiques par bibliobus et par arrêts (prêts, retours, inscriptions).

1.1 Activation de la fonctionnalité

Cette option peut être activée sur demande au moyen d'un ticket à notre service support en cliquant sur le lien ci-après : [Support Decalog](#).

N'oubliez pas de nous communiquer le nom que vous voulez donner au 'site' bibliobus.

Une fois activé, cela se présente ainsi dans le module **Administration du réseau – Réseau - Fonctionnalités supplémentaires** :

Fonctionnalités supplémentaires Paramètres Exportation des paramétrages

▲ Circulation

- Gestion des membres de groupe
- Gestion d'une adresse abonné temporaire
- Gestion des regroupements d'abonnés
- Gestion de la vérification de l'historique des prêts
- Gestion des porte-monnaie
- Gestion de la détection de doublons de communes et voies
- Gestion des navettes de réservation
- Gestion des bibliobus

Veuillez contacter Decalog pour l'activation de cette fonctionnalité [Consulter la documentation](#)

☐ Activer la gestion des bibliobus

Cette option permet de gérer les bibliobus, qui sont assimilés à des sites physiques mobiles possédant des arrêts, à des fins de gestion d'une tournée. Chaque arrêt pourra être utilisé pour effectuer des prêts, des inscriptions, des encaissements, mais aussi comme site de retrait possible d'une réservation. Ces données seront ensuite conservées dans le module statistiques.

● Communication par SMS

2 Paramétrage

2.1 Paramétrage du bibliobus

Depuis le module **Administration du réseau**, à partir de l'onglet **Réseau**, il convient de compléter l'onglet **Coordonnées** ainsi que les horaires dans l'onglet **Calendrier** afin que ces informations puissent être reprises dans les différents modèles de documents.

Ensuite, deux options peuvent être activées dans le module **Administration du réseau** (cliquez sur le nom du réseau et accédez à l'onglet **Paramètres**) :

- La gestion des regroupements d'arrêts

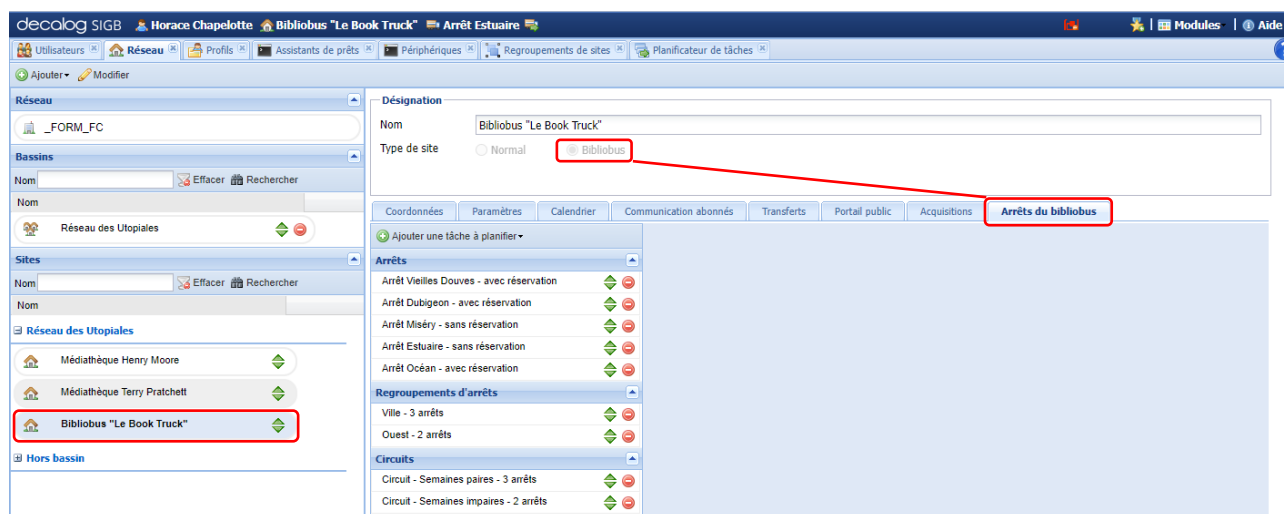
Cette option permet de regrouper les arrêts en sous-groupes pour une présentation plus claire dans l'éventualité d'un nombre important d'arrêts.

- La gestion des circuits

Cette option permet de définir le parcours que suivra le bibliobus, ce qui facilitera l'identification des documents sur le trajet et le passage d'un arrêt au suivant.

2.2 Paramétrage des arrêts

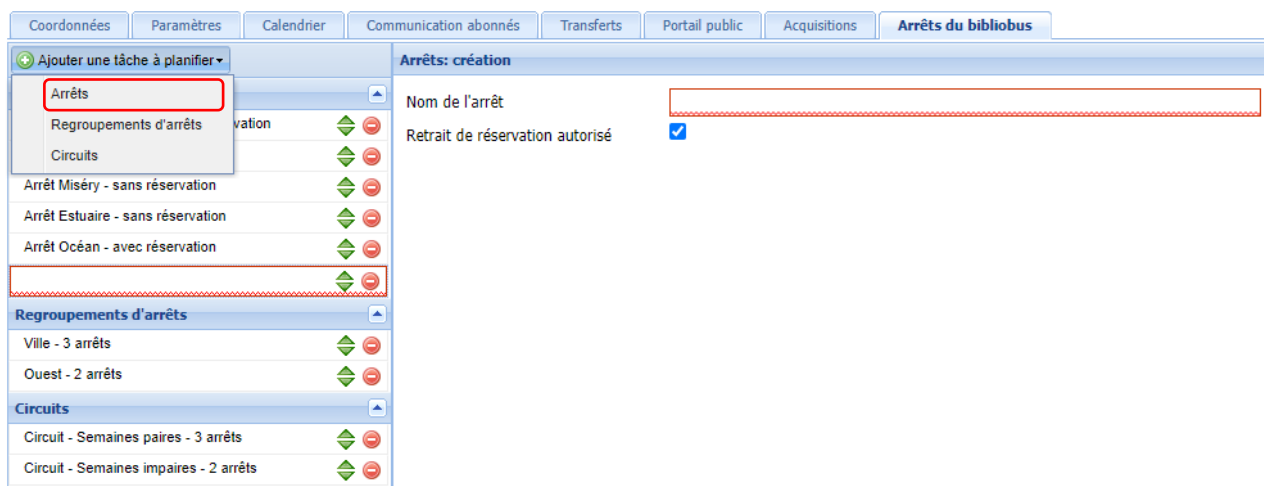
Le fait de définir un site 'Normal' en 'Bibliobus' fait apparaître un nouvel onglet qui va vous permettre de définir et organiser les différents arrêts du bibliobus.



2.2.1 Création des arrêts du bibliobus

Pour créer l'ensemble des arrêts, il suffit de cliquer sur **Ajouter**, de sélectionner **Arrêts**, de compléter le nom de l'arrêt dans la partie droite et de cocher **Retrait de réservation autorisé** si l'on décide que l'arrêt est éligible au retrait des réservations.

ATTENTION si la case n'est pas cochée il ne sera pas possible, lors de la création d'une réservation pour un abonné dans Decalog SIGB, de choisir cet arrêt comme arrêt de retrait. Il faudra donc obligatoirement en choisir un autre qui permette le retrait des réservations.



2.2.2 Création des regroupements d'arrêts

Comme précisé au point 2.1, les regroupements d'arrêts permettent de présenter des sous-groupes d'arrêts, le fonctionnement est identique à celui des bassins pour les sites.

Afin de créer un regroupement, cliquez sur **Ajouter**, sélectionner **Regroupement d'arrêts**, donner un nom au regroupement (dans l'écran ci-dessous 'Ouest') et en dessous, après avoir cliqué sur **Ajouter**, sélectionner les arrêts composant le regroupement.

The screenshot shows the 'Arrêts du bibliobus' interface. The 'Regroupements d'arrêts : modification' section is active. The 'Nom du regroupement' field is set to 'Ouest'. The 'Arrêts du regroupement' section shows a list of stops with checkboxes. A dropdown menu is open, showing a list of stops including 'Arrêt Vieilles Douves', 'Arrêt Dubigeon', 'Arrêt Miséry', 'Arrêt Estuaire', and 'Arrêt Océan'.

2.2.3 Création des circuits

La création d'un circuit permet de définir le parcours que suivra le bibliobus.

Afin de créer un circuit, cliquez sur **Ajouter**, sélectionner **Circuits**, donner un nom au circuit (dans l'écran ci-dessous 'Circuit - Semaines paires') et en dessous, après avoir cliqué sur **Ajouter**, sélectionner les arrêts composant le circuit.

The screenshot shows the 'Arrêts du bibliobus' interface. The 'Circuits : modification' section is active. The 'Nom du circuit' field is set to 'Circuit - Semaines paires'. The 'Arrêts du circuit' section shows a list of stops with checkboxes. A dropdown menu is open, showing a list of stops including 'Arrêt Vieilles Douves', 'Arrêt Dubigeon', 'Arrêt Miséry', 'Arrêt Estuaire', and 'Arrêt Océan'.

3 Utilisation du module bibliobus

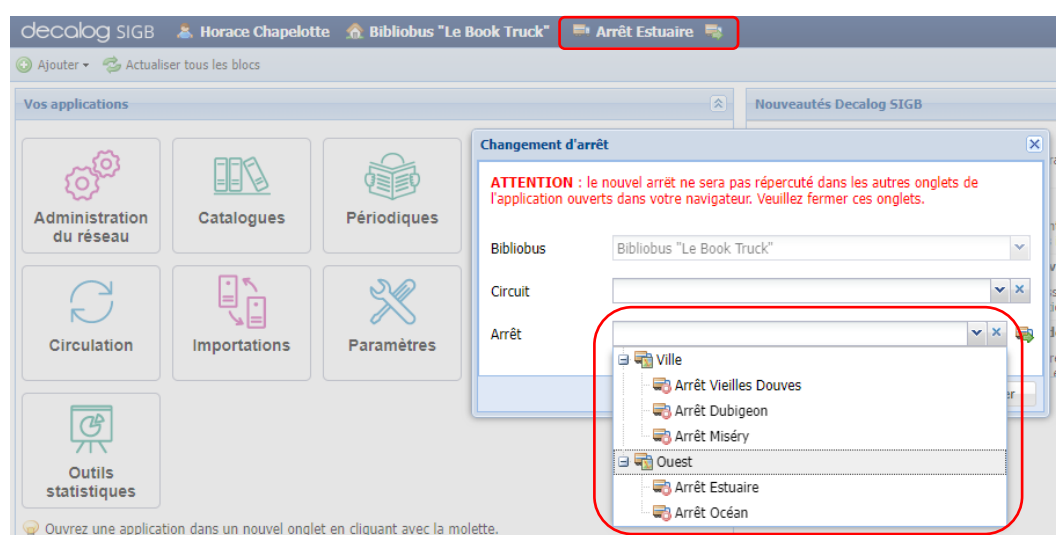
3.1 Circulation

Une fois le paramétrage effectué, un site de type bibliobus se comporte comme un site classique :

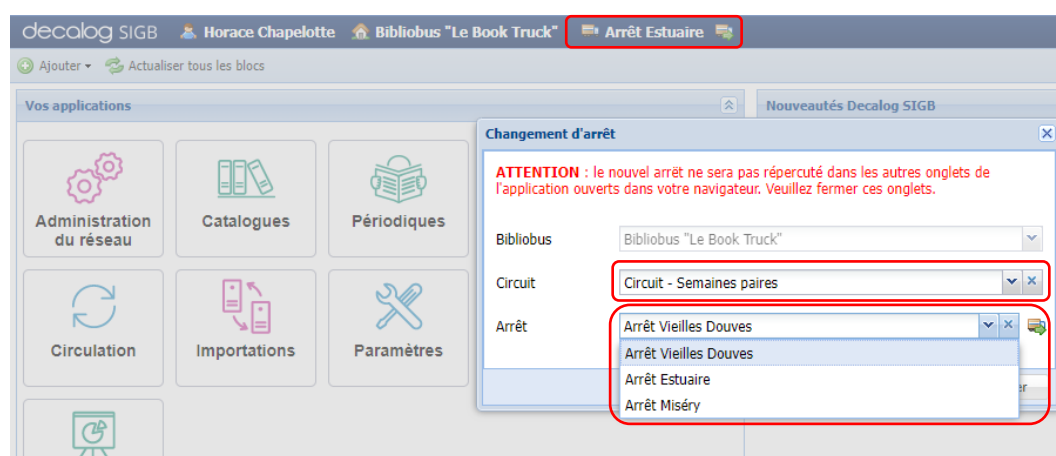
- Le bus peut être dépositaire de documents (soit en propre, soit localisé dans le bus à la suite d'un prêt interbibliothèques).
- Le bus sera bien entendu un site de prêt, de retour, de réservation et de retrait d'une réservation (si le paramétrage le permettant a été effectué lors de la création des arrêts).

Lorsqu'un utilisateur se connecte sur un site de type bibliobus, il peut choisir son circuit (s'il a été paramétré au préalable) et son arrêt.

Si le choix est de ne pas utiliser les circuits, la sélection du premier arrêt pourra se faire directement dans le champ Arrêt, ainsi l'ensemble des arrêts sera proposé et éventuellement regroupé si ce choix a été fait au point 2.2.2.



Si les circuits ont été paramétrés, le choix d'un circuit n'autorisera que les arrêts correspondants définis au point 2.2.3.



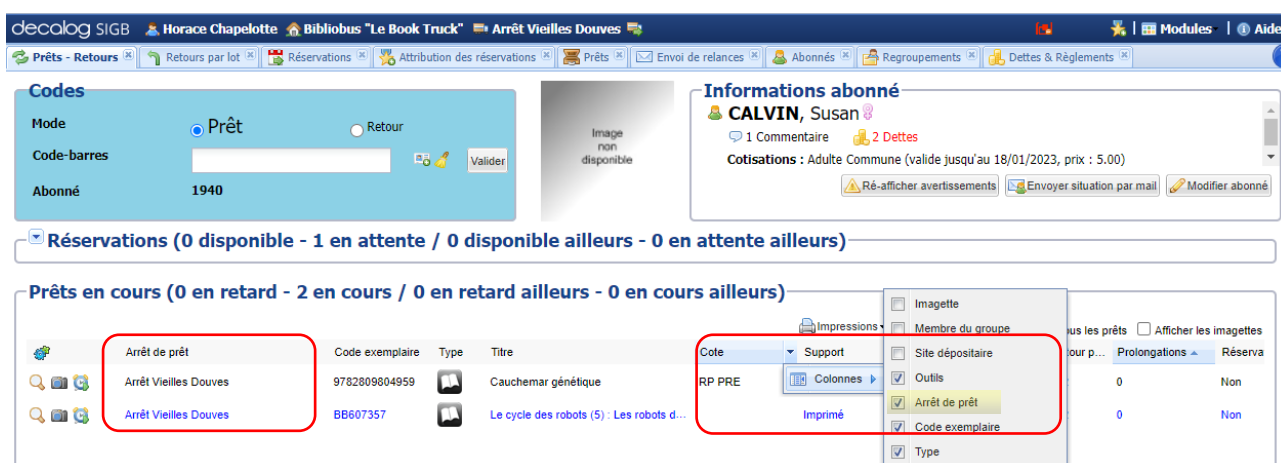
L'icône à droite de l'arrêt  permet de se localiser en un clic sur l'arrêt suivant (dans l'ordre dans lequel les arrêts ont été définis, au sein d'un circuit ou non).

En passant le curseur de la souris sur cette icône, une infobulle apparaît qui indique le circuit et l'arrêt suivant.



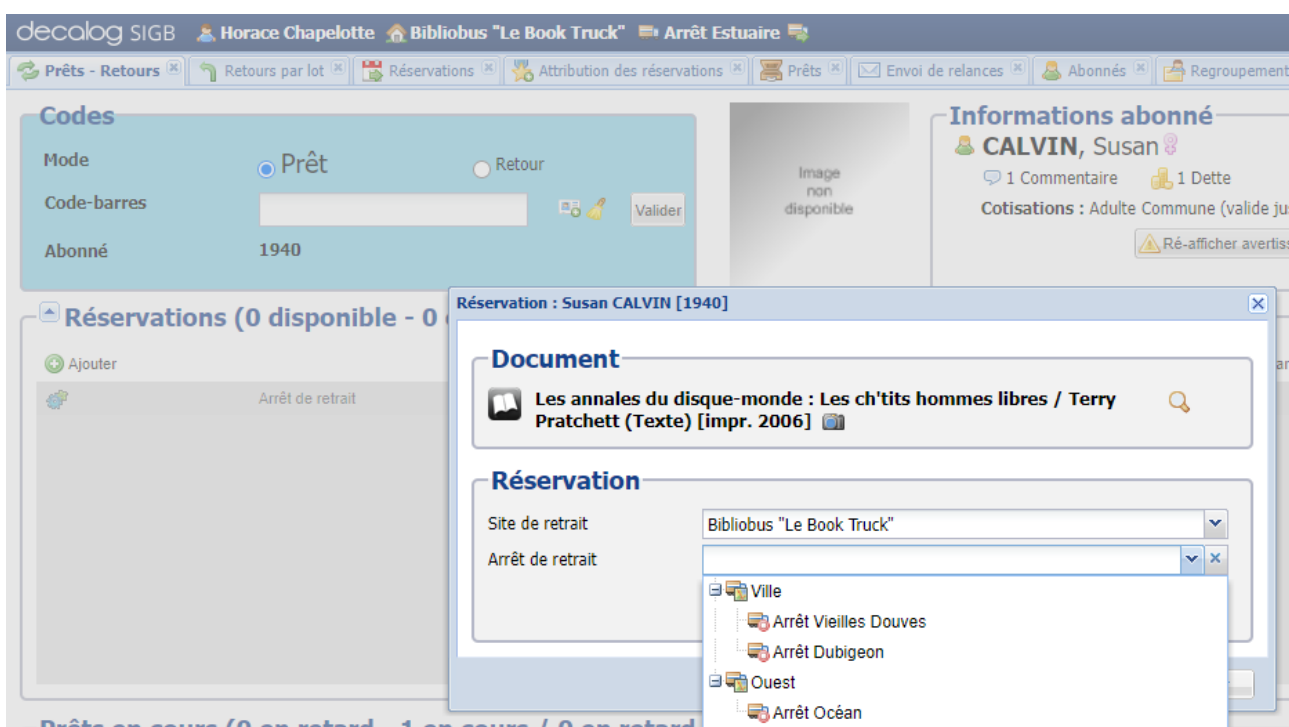
En **Circulation**, une fois localisé sur un arrêt spécifique, l'ensemble des opérations qui seront effectuées (prêt, retours, inscriptions, règlements, etc.) seront enregistrées sur cet arrêt.

Il est possible d'ajouter la colonne 'Arrêt de prêt' afin d'afficher les arrêts où ont été empruntés les documents.



Lors d'une demande de réservation il sera possible de spécifier l'arrêt de retrait.

ATTENTION : Cette fonctionnalité est valable pour une réservation effectuée dans Decalog SIGB mais n'a pas encore été implémentée côté portail.



L'information de l'arrêt (que ce soit pour le prêt ou la réservation) est ensuite repris et indiqué dans tous les modules de Decalog SIGB :

- Dans les listes Prêts et Réservations du module **Circulation** : les critères de recherche accessibles permettent notamment de préparer les tournées en ayant la liste des documents réservés sur chaque arrêt dans la liste des réservations.
- Dans les statistiques.
- Dans les tickets de prêt.
- En éléments de l'exportation vers un tableur (module **Circulation**, **Catalogage**, etc.).
- En vue détaillée d'une notice (partie exemplaire).
- En prêts déconnectés (le site et l'arrêt depuis lesquels on intègre les fichiers sont respectivement considérés comme site et arrêt de prêt).
- Dans les dettes et règlements (comme site de règlement d'une dette).
- Dans les modèles de documents, sous réserve d'insérer les balises correspondantes ([voir annexe](#)).

A noter : si le réseau a défini des navettes de réservation, il est possible d'exclure le fonds du bibliobus des exemplaires pouvant faire l'objet d'une navette.

3.2 Statistiques

Les statistiques de bibliobus se trouvent dans les tableaux spécifiques au point 10. Elles comportent les tableaux suivants :

- Nb prêts [année] par arrêt de prêt.
- Nb retour [année] par arrêt de retour.
- Nb prêts fonctionnels [année] par arrêt de prêt.
- Nb retours fonctionnels [année] par arrêt de retour.
- Nb abonnés actifs en [année] par arrêt d'activité.
- Nb abonnés étant inscrits en [année] par arrêt d'inscription.
- Nb abonnés nouvellement inscrits [année] par arrêt d'inscription.
- Nb réservation [année] par arrêt de retrait demandé.

On trouve bien entendu le(s) bibliobus en tant que site dans les autres tableaux ou les sites sont présents en tant que filtre.

A titre d'exemple, vous trouverez ci-dessous quelques copies d'écran de tableaux statistiques.

decalog SIGB Horace Chapelotte Dernière mise à jour Modules Aide

Rapports 01 - Nb prêts 2022 par arrêt de prêt

Description

Nombre de prêts 2022 par arrêt de bus

Colonnes: Nombre de prêts

Lignes: Site de l'arrêt de prêt Arrêt de prêt

Filtres: Année de prêt Site de prêt Site d'appartenance Site dépositaire Type de prêt Etat du prêt Année de prêt (scolaire) Langue du document principale Année de prêt (Culturelle) Jour de la semaine de prêt (4) Tranche horaire (heure) de prêt Document périodique ? Classification principale Langue d'origine principale Table de la classification Code de la classification 1 Libellé de la classification Table du centre d'intérêt Libellé du centre d'intérêt Type d'expression Série Collection Public visé Support Nombre de jours de retard Statut Localisation Acquéreur Fournisseur Classification pour le prêt Type de l'abonné Sexe Commune Voie Table de la catégorie de l'abonné Libellé de la catégorie de l'abonné Table de la catégorie d'exemplaire Code de la catégorie d'exemplaire 1 Libellé de la catégorie d'exemplaire Age Tranche d'âge <= 18 ans Tranche d'âge -15 ans- Tranche d'âge 0-13-25-60+ Tranche d'âge 0-15-65+ Colisation principale Code-barres de l'exemplaire Cote Cote 1 Date de mise à l'inventaire Cote 1 Nouveauté ? Description du document

Restrictions actives : Année de prêt : 2022

Heure : 8:36 Lignes : 6 Colonnes : 3

Site de l'arrêt de prêt	Arrêt de prêt	Nombre de prêts
Bibliobus "Le Book Truck"		6
	Arrêt Estuaire	1
	Arrêt Miséry	1
	Arrêt Océan	2
	Arrêt Vieilles Douves	2

decalog SIGB Horace Chapelotte Dernière mise à jour Modules Aide

Rapports 01 - Nb prêts 2022 par arrêt de prêt 03 - Nb prêts fonctionnels 2022 par arrêt... 05 - Nb abonnés actifs en 2022 par arrêt... 08 - Nb réservations 2022 par arrêt de r...

Description

Nombre d'abonnés actifs en 2022 par arrêt d'activité

Colonnes: Nombre d'abonnés actifs (distincts)

Lignes: Site de l'arrêt de prêt Arrêt de prêt

Filtres: Année de prêt Type de l'abonné Site de prêt Site d'appartenance Type de prêt Etat du prêt Année de prêt (scolaire) Année de prêt (Culturelle) Tranche horaire (heure) de prêt Document périodique ? Classification principale Table de la classification Code de la classification 1 Libellé de la classification Table du centre d'intérêt Libellé du centre d'intérêt Type d'expression Public visé Support Nombre de jours de retard Statut Localisation Acquéreur Classification pour le prêt Sexe Commune Voie Table de la catégorie de l'abonné Libellé de la catégorie de l'abonné Age Tranche d'âge <= 18 ans Tranche d'âge -15 ans- Tranche d'âge 0-13-25-60+ Tranche d'âge 0-15-65+ Colisation principale Code-barres de l'exemplaire Cote Cote 1 Description du document

Restrictions actives : Année de prêt : 2022

Heure : 8:39 Lignes : 6 Colonnes : 3

Site de l'arrêt de prêt	Arrêt de prêt	Nombre d'abonnés actifs (distincts)
Bibliobus "Le Book Truck"		4
	Arrêt Estuaire	1
	Arrêt Miséry	1
	Arrêt Océan	2
	Arrêt Vieilles Douves	1

4 Annexe

Liste des balises à intégrer dans les modèles pour obtenir les informations relatives aux bibliobus :

Relances par mail	
Site de prêt :	\${reminder.loanLibrary}
Arrêt de prêt :	!\${reminder.loanBusStop}
Circuit de prêt :	!\${reminder.loanBusLine}
Regroupement de l'arrêt de prêt :	!\${reminder.loanBusGroup}
Relances par lettre	
Site de prêt :	\${reminder.loanLibrary}
Arrêt de prêt :	\${(reminder.loanBusStop)!}
Circuit de prêt :	\${(reminder.loanBusLine)!}
Regroupement de l'arrêt de prêt :	\${(reminder.loanBusGroup)!}
Avis de réservation par mail	
Site de retrait :	\${library}
Arrêt de retrait :	\${withdrawalBusStop}
Regroupement de l'arrêt de retrait :	\${withdrawalBusGroup}
Avis de réservation par lettre	
Site de retrait :	\${booking.library.name}
Arrêt de retrait :	\${(booking.withdrawalBusStop)!}
Regroupement de l'arrêt de retrait :	\${(booking.withdrawalBusGroup)!}
Avis d'ajournement ou de suppression d'une réservation par mail	
Site de retrait :	\${booking.library.name}
Arrêt de retrait :	\${booking.withdrawalBusStop}
Regroupement de l'arrêt de retrait :	\${booking.withdrawalBusGroup}

5 Notes

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, typical of notebook or legal stationery. There are no margins, text, or other markings on the paper.

 En cas de besoin, le **service support** Decalog SIGB se tient à votre disposition via la plateforme de maintenance : <https://support.decalog.net>.